

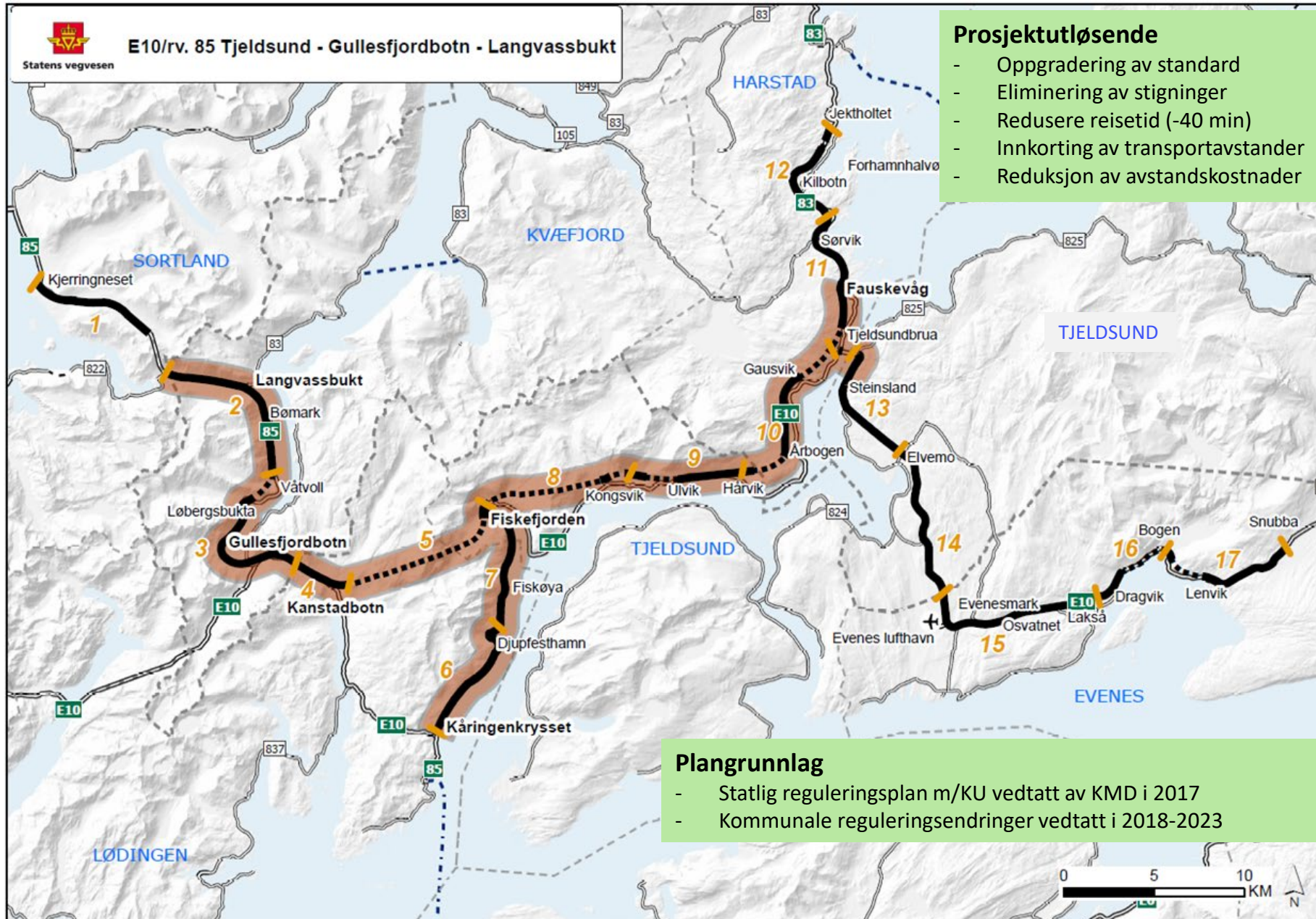


Betongfagdag Narvik torsdag 23.mars 2023 – Reidar Johansen, prosjektleder Statens vegvesen

OPS Hålogalandsvegen – tidenes største samferdselsløft i nord



OPS-prosjektet E10 Hålogalandsvegen – planleggingen startet i 2014



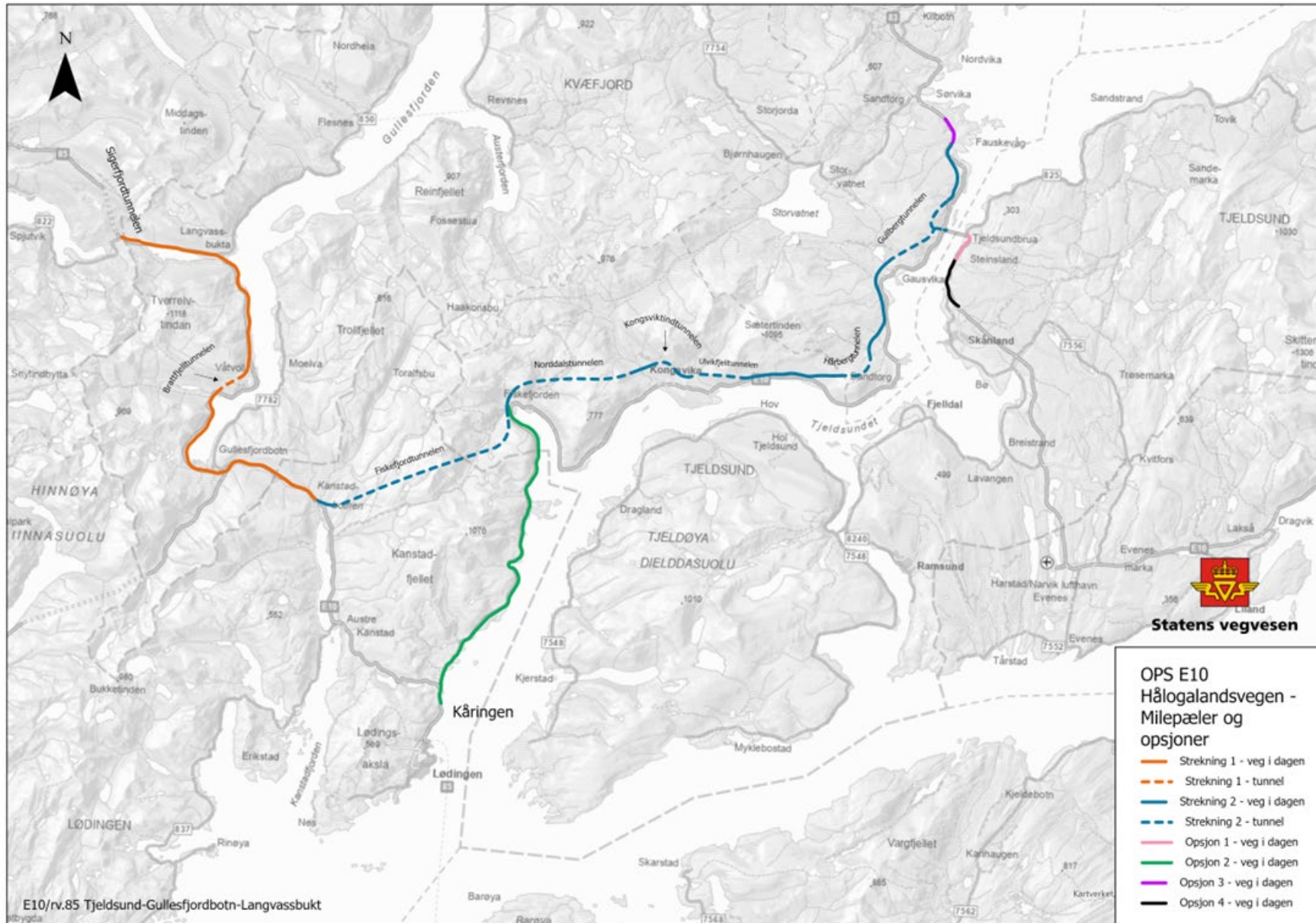
- Offentlig Privat Samarbeid (OPS) betyr:
- Samhandlingskontrakt hvor Statens vegvesen som oppdragsgiver setter bort mye risiko og byggherrearbeid til:
- En OPS-leverandør som får ansvaret for en samlet kontrakt som består av:
 - Finansiering
 - Prosjektering
 - Bygging; ca 6 år for OPS Hålogalandsvegen
 - Drift og vedlikehold; 15 år for OPS Hålogalandsvegen

OPS-kontrakten

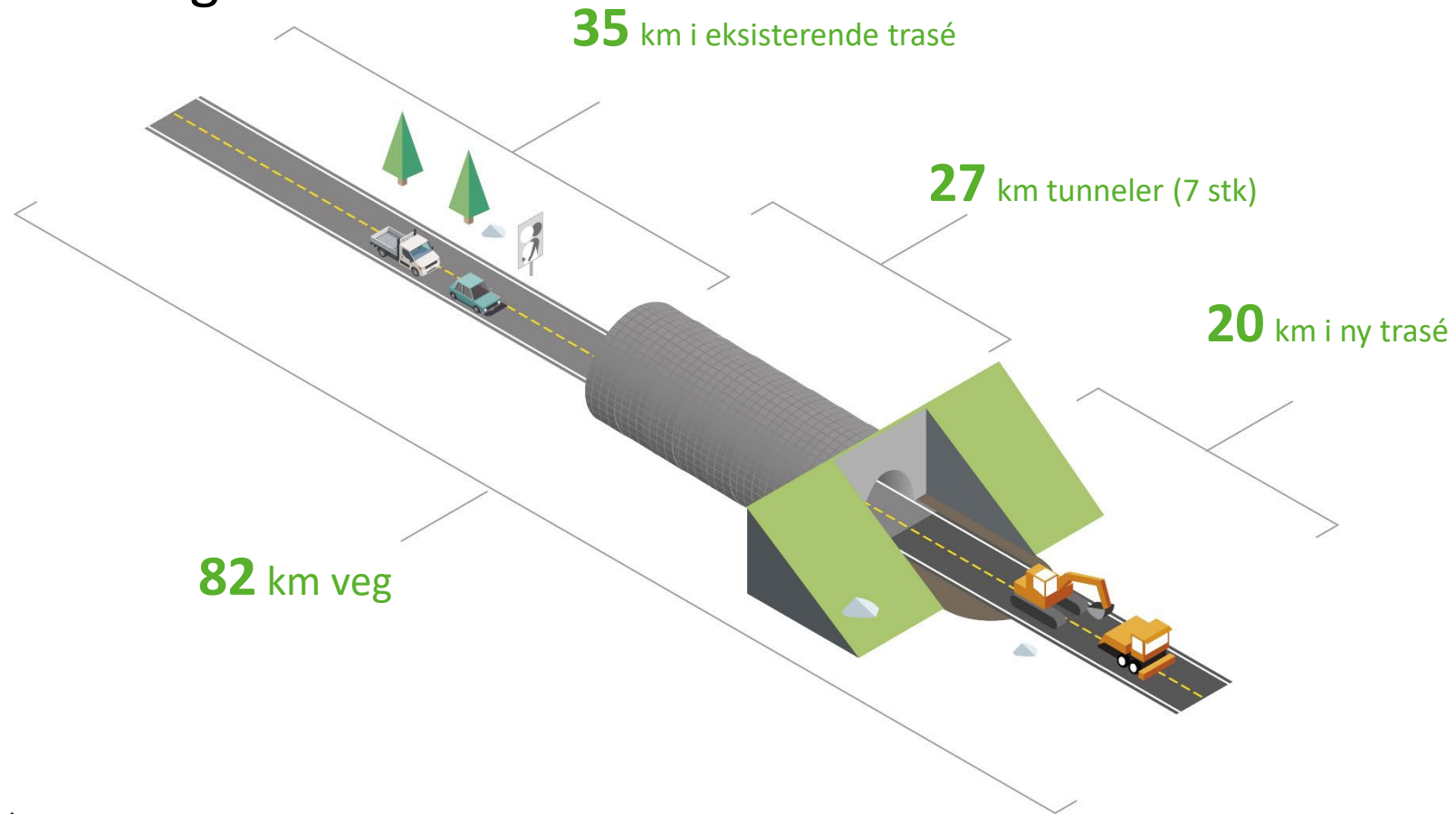
- OPS-selskapet Hålogalandsvegen AS inngår avtaler med en kontraktsmedhjelper:
 - Skanska Norge – som igjen inngår avtaler med øvrige kontraktsmedhjelpere:
 - Hære Entreprenør
 - Svevia Norge
 - Multiconsult
 - Aas Jacobsen
 - Via Nova
 - Med flere
- OPS-prosjektet E10/rv. 85 Tjeldsund-Gullesfjordbotn-Langvassbukt (Hålogalandsvegen):
 - Vedtatt igangsatt av Stortinget i Prop. 101 S 11.mai 2021
 - Kostnadsramme ca 21 mrd 2022-kroner;
 - ca 19 mrd til OPS-kontrakten
 - ca 2 mrd til byggherrens forarbeider, byggherrens risiko og arbeider på avlastet veg etter åpning av ny veg

OPS E10 Hålogalandsvegen – Omfanget

Stort prosjekt – 6-700 direkte sysselsatte - nær 1 000 med indirekte ringvirkninger



OPS-prosjektet - Omfanget



- 7 tunneler, hvorav 1 trearmet
- 70 konstruksjoner (22 bruer i linja, , kulverter, viltovergang, skredsikringskonstruksjoner)
- Flere kollektivknutepunkt
- Stor rasteplass
- Døgnhvileplass for tungtransporten
- Utfartsparkeringer
- G/S veger
- Nye kryssløsninger og tilkoblinger mellom ny og gammel veg
- Driftsunderganger
- Samleveger

OPS-prosjektet – Omfanget av betongkonstruksjoner

Konstruksjoner	Total lengde (mts)	Antall (stk)
Bru	1 331	24
Kulvert	672	31
Tunnelportal	703	15
Totalt	2 706	70

Bruk av materialer	Mengde	Enhet
Konstruksjonsbetong	28 419	m3
Betongelementer - prefabrikert	58 230	tonn
Sprøytebetong	146 821	m3
Injeksjonssement	19 555	tonn
Stål, spennarmering	37	tonn
Stål, konstruksjonsstål	1 760	tonn

OPS-prosjektet – Status og fremdrift

Omfattende anskaffelsesprosess i 2 år:

- Mai 2021: Konkurransen utlyst
- Høsten 2021: Prekvalifisering av 3 OPS-leverandører
 - Via Borealis - trakk seg før første tilbud i 2022
 - Nordland Forbinde – trakk seg før første tilbud i 2022
 - Skanska Hålogalandsvegen – står igjen som eneste tilbyder
- 2021-2022: Avklaringsfase
- Sept. 2022: Første tilbud m/forhandlinger oktober-november 2023
- Des. 2022: Revidert tilbud m/forhandlinger januar-mars 2023

OPS-prosjektet – Status og fremdrift

Videre fremdriftsplan:

- 31.mars 2023: Endelig tilbud
- April 2023: Tilbudsevaluering – OPS-kontrakten kan tildeles (bestilles)
- April 2023: SD (Regjeringen) og Politisk Referansegruppe orienteres
- Mai/juni 2023: Stortinget orienteres
- Juni 2023: Mulig kontraktsignering og byggestart
- 2028/2029: Hele veganlegget åpnet – flere trafikkåpninger underveis
- 2043/2044: Driftsfasen over
 - Veganlegget overtas av Statens vegvesen
 - OPS-kontrakten avsluttes

E10 Hålogalandsvegen – Info på prosjektsiden



Statens vegvesen

[E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukta | Statens vegvesen](#)

[Video | Statens vegvesen](#)



Foto: Steinar Sveinsbakken, SVV